

Stockholm är på
väg åt fel håll

nysa
m

Innehåll

Inledning.....	3
Oaktsamhet med stockholmarnas skattemedel	5
Grafittimålningar	5
Kommunal kokbok	5
Kurs för EU- medborgare i egenvård och sexualfrågor	5
Investeringar utan ekonomisk täckning - Stockholms stad lånar 1 miljard kronor i månaden	6
Moderaterna vill:	6
Bostäder och infrastruktur för ett växande Stockholm.....	7
Bostadsmarknaden – bostadskrisen förvärras	7
Moderaterna vill:	8
Löftessvek om Stockholms infrastrukturens satsningar	8
Nya Slussen	8
Förbifart Stockholm	9
Nedläggning av Bromma flygplats	10
Moderaterna vill:	10
Välfärden.....	11
Underskott i äldreomsorgen	11
Växande barngrupper i förskolan och mindre resurser till skolan	11
Underskott i stadsdelsnämnderna.....	11
Ideologi går före kvalitet.....	12
Moderaterna vill:	12
Stockholms företagsklimat rasar.....	13
Moderaterna vill:	14
Antalet illegala boplatser ökar.....	14
Moderaterna vill:	15
Accelererande ökning av nedskräpning och klotter i staden	15
Moderaterna vill:	16
Strategi mot våldsbejakande extremism	16
Moderaterna vill:	16

Stockholms stads utveckling under den rödgrönrosa majoritetens första budgetår

Inledning

Ett år har gått sedan finansborgarrådet Karin Wanngårds (S) första budget togs i Stockholms kommunfullmäktige. Efter ett år med rödgrönrosa politik så är det uppenbart att Stockholm, som är hela Sveriges tillväxtmotor, börjar hacka. Stockholms stad saknar i dag ett aktivt politiskt ledarskap. I stället ser vi en stadshusmajoritet som är mer upptagna av inre strider än av att möta Stockholms utmaningar.

Alliansen förlorade valet 2014 efter åtta i vid makten i Stockholm. Moderaterna hade inte tillräckligt bra svar på väljarnas frågor om stadens framtida utveckling. Stockholm styrs därför i dag av en koalition bestående av Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ. Socialdemokraterna under finansborgarrådet Karin Wanngårds ledning är historiskt svaga och är för första gången minoritet i sin egen koalition, då Miljöpartiet och Vänsterpartiet tillsammans samlar ett större stöd än Socialdemokraterna. Priset för att hålla ihop koalitionen är högt, då det resulterat i en oansvarig ekonomisk politik.

Efter valet har Moderaterna varit självkritiska. Trots att vi lämnade över en stad med välskött ekonomi och ett bostadsbyggande som var det högsta sedan 1970-talet så fick vi inte väljarnas förtroende. Moderaterna i Stockholms stad har därför, precis som partiet gjort på nationell nivå, genomfört en omfattande politikutveckling.

Vi ser med ökad oro på att Socialdemokraterna saknar svar på de stora samhällsutmaningar som Stockholm står inför. Vi ser en förskola med ökade barngrupper, en äldreomsorg med växande underskott och att handbromsen har

dragits åt i bostadsbyggandet samt att staden belånar sig med över en miljard kronor i månaden. Stockholm saknar, när det behövs som mest, politisk ledning och färdriktning.

Vi är också bekymrade över den rödgrönrosa majoritetens prioriteringar av stadens skatteintäkter. Förseningar av viktiga infrastrukturprojekt för såväl Sverige som Stockholm har kostat stockholmarna drygt 570 miljoner kronor. Utöver det försvinner skattebetalarnas pengar till graffitiväggar, kokböcker, ökad byråkrati och tveksamma politiska projekt. Det är pengar som i stället hade kunnat användas till att exempelvis finansiera mottagandet av ensamkommande barn eller skapa en renare och tryggare stadsmiljö.

Stockholms stads problem är inte brist på ekonomiska resurser, utan brist på politiskt ledarskap. Stockholm är på väg åt fel håll.

Oaktsamhet med stockholmarnas skattemedel

Den rödgrönrosa majoritetens hantering av stockholmarnas skattemedel har tyvärr genomgående varit bristfällig. Oavsett fråga eller dess betydelse har skattemedlen flödat.

Stadens stora och viktiga infrastrukturprojekt har lagts på is för att sedan återstarta till dryga kostnader för alla stockholmare, allt för att hålla ihop den rödgrönrosa koalitionen. Resurserna prioriteras till annat än välfärden och stadsdelsnämndernas underskott växer. I stället sväller den centrala byråkratin, enbart under 2016 med ytterligare minst 90 miljoner kronor.

Samtidigt som Stockholm är i ett läge där staden skuldsätter sig med en miljard kronor i månaden, där barngrupperna i förskolan ökar och bostadsbyggandet avtar väljer majoriteten att fokusera på allahanda verksamheter utanför stadens kärnverksamhet:

Graffiti målningar

Staden har bekostat graffiti målning på Kolingsborg i Slussen för över en miljon kronor, när målningen blev klar så började huset att rivas. Staden har även som mål att alla stadens stadsdelar ska ha en laglig klottervägg. Enbart i Spånga-Tensta kostade klotterväggen 800 000 kronor – och finansierades av så kallade demokratipengar.

Kommunal kokbok

Den rödgrönrosa majoriteten har valt att lägga resurser på att skriva en kokbok till invånarna, som syftar till att invånarna ska bli bättre på att laga och äta klimatsmart.

Kurs för EU- medborgare i egenvård och sexualfrågor

Kvinnor som tigger i Stockholm ska enligt den rödgrönrosa majoritetens förslag genomgå en kurs inom sexualfrågor. Staden ska bekosta hälsokontroll, hygienartiklar och kondomer samt ersätta deltagarna för förlorad inkomst under kurstiden.

Investeringar utan ekonomisk täckning - Stockholms stad lånar 1 miljard kronor i månaden

Den rödgrönrosa majoriteten väntas låna en miljard kronor i månaden till 2018 och tvingas nu höja stadens lånetak med tio miljarder kronor. Fler höjningar är att vänta, eftersom skulden beräknas trefaldigas till 70 miljarder kronor de kommande tre åren.

Det är en oroande och oansvarig förvaltning av Stockholms ekonomi som hotar att urholka det ekonomiska utrymmet för välfärden. Den huvudsakliga orsaken till den accelererande skuldsättningen är att den rödgrönrosa majoriteten har ökat investeringsvolymerna, särskilt för stadens bostadsbolag, samtidigt som de av uteslutande ideologiska skäl har satt stopp för beståndsförsäljningar och ombildningar. Därmed gör staden inte de realisationsvinster som annars hade kunnat användas för investeringar och då måste det finansieras genom lån.

Det är bra att staden investerar för att möta befolkningsökningen men problemet är att den rödgrönrosa majoriteten inte har en hållbar politik för att finansiera investeringarna utan förlitar sig på upplåning. Detta riskerar på sikt att urholka Stockholms soliditet och försvaga stadens finansiella ställning.

Att skjuta kostnaderna på framtiden är djupt oansvarigt och på sikt riskerar Socialdemokraternas växande skuldberg att hota stadens kärnverksamheter. På lång sikt kommer lånet att behöva betalas tillbaka, på kort sikt ökar stadens kapitalkostnader när räntorna på lånet ska betalas. Hur det ska finansieras saknar majoriteten svar på.

Moderaterna vill:

- Driva en ekonomisk politik som, vilket vi visat under åtta år, klarar av att förena stora investeringar i den växande staden utan att skuldsätta kommande generationer stockholmare.
- Föra en politik med en aktiv fastighetsförvaltning med försäljningar av icke-strategiska delar av stadens bestånd och marknadsmässig prissättning vid

markförsäljning. På så vis skapas resurser som kan finansiera välbehövliga investeringar som gör att behovet av att lånefinansiera minskar.

Bostäder och infrastruktur för ett växande Stockholm

Bostadsmarknaden – bostadskrisen förvärras

Stockholm är Europas snabbast växande huvudstad. Det ställer höga krav på såväl en fungerande infrastruktur som ett omfattande bostadsbyggande, som framgångsrikt förenar kvantitet i bostadsmålen med kvalitet i byggandet.

Att bygga nya hem för dagens och framtidens stockholmare är en helt avgörande förutsättning för att vi ska klara tillväxten. Att ha ett hem och ett jobb är grunden för att människor ska kunna förverkliga sina drömmar och idéer.

Alliansen har under de senaste åtta åren drivit en aktiv bostadspolitik som lett till att vi nådde den högsta byggtakten sedan 1970-talet i Stockholm. Mellan 2006–2014 färdigställdes närmare 39 000 nya bostäder, varav 41,3 procent var hyresrätter. En fortsatt hög byggtakt är nödvändigt för att människor ska kunna bosätta sig i Stockholm och för en bättre tillväxt.

De rödgrönrosa i stadshuset har en retorik för fler bostäder, men för i praktiken en politik som landar fel. Gräddfilen för allmännyttan riskerar att snedvrída konkurrensen och leda till att privata hyresrättsbyggare blir hämmade på Stockholmsmarknaden och därför söker sig till andra kommuner. Det är bra att staden använder sina bostadsbolag till att bygga hyresrätter. Samtidigt ska vi inte glömma bort att även den privata delen av branschen kan leverera rimligare hyror genom innovativa lösningar. Dessutom ser vi redan en omfördelning av allmännyttans resurser som leder till tidsförskjutningar av nödvändiga renoveringar i miljonprogrammet.

För studentbostäder är de rödgrönrosas mål att starta detaljplaner för 1 000 stycken år 2015. Till och med oktober så har de endast mäktat med 180 stycken, vilket endast utgör 18 procent av årsmålet.

För bostäder i antagna/godkända detaljplaner är de rödgrönrosas mål i stadsbyggnadsnämnden 6 000 stycken för 2015 men fram till oktober så har de enbart hunnit med 4 700 bostäder.

De rödgrönrosa har säkert en ärlig ambition om att bygga fler bostäder, men när konkreta beslut väl ska fattas så är de oeniga om hur det ska gå till i praktiken. Det leder till bordläggningar och återremisser av tusentals nödvändiga bostäder, vilket både försenar och fördyrar projekten.

Moderaterna vill:

- Bygga 140 000 nya bostäder till 2030.
- Påbörja 50 000 nya bostäder till 2020, varav hälften hyresrätter.
- Underlätta vägen till den första bostaden genom att:
 - Hemställa hos regeringen att kunna göra avsteg från byggreglerna för ettor. Kraven på balkong, tillgänglighetsanpassat badrum och storlek på städsåp är exempel på krav som bör undantas.
 - Hemställa hos regeringen att buller ska mätas på utsidan och inte på insidan av lägenheter för att möjliggöra fler bostäder i storstadsmiljöer.
 - Slopa avgiften för unga i bostadskön till 25 år.
 - Möjliggöra för unga från 16 år att stå i bostadskö
 - Att 4 500 studentbostäder ska stå klara fram till 2018.

Löftessvek om Stockholms infrastruktursatsningar

För att kunna hantera en ökande befolkningstillväxt behövs en väl fungerande infrastruktur och en politisk ledning som vågar genomföra viktiga framtidsinvesteringar.

Nya Slussen

Slussen är i dag oerhört hårt belastat och utgör en flaskhals i trafiken. En ombyggnation av Slussen är nödvändig dels på grund av dess dåliga skick, dels för att kunna reglera vattennivån i Mälaren och på så vis skydda staden från

översvämningar. Moderaterna har länge drivit frågan om att bygget måste påbörjas för att kunna hantera den rådande trafiksituationen i Stockholm.

Innan valet gav Socialdemokraterna sken av att bygget av Nya Slussen skulle påbörjas, men efter valet signalerades en ny riktning. Pågående projekteringar och upphandlingar avbröts och i stället tillsattes en expertgrupp för att granska ombyggnation av Nya Slussen ytterligare en gång. Expertgruppen kom fram till det som tidigare granskning visat, att Alliansens beslut i frågan vilat på goda grunder och att varken cykel, gång eller kollektivtrafik får det sämre i Nya Slussen.

Den rödgrönrosa majoritetens interna stridigheter om den Nya Slussen vara eller icke vara har kostat skattebetalarna över 400 miljoner kronor.

Förbifart Stockholm

Förbifart Stockholm binder samman de norra och södra länsdelarna, avlastar Essingeleden och innerstaden. Det är en betydelsefull infrastruktursatsning för Stockholm och hela Sverige för att kunna möta utmaningarna i trafiksystemet. Dessutom är Förbifarten viktig för den ekonomiska utvecklingen och tillväxten genom att människor lättare kan pendla till jobbet samt att företag då lättare kan locka till sig personal från hela regionen samt leverera varor och tjänster utan att ständigt fastna i bilköer.

Innan valet gav Karin Wanngård och Stefan Löfven löftet till väljarna om att Förbifart Stockholm skulle påbörjas. Men i oktober 2014 beslutade regeringen, som en eftergift till Miljöpartiet, att frysa arbetet med motorvägsbygget fram till maj 2015. Efter att riksdagen röstat för att bygget av Förbifart Stockholm skulle återupptas tvingades Miljöpartiet att vika sig och arbetet återupptogs från den 1 januari 2015. Enligt Trafikverkets beräkningar kostade fördröjning av projektet skattebetalarna 170 miljoner kronor.

Totalt har hanteringen av Stockholm viktigaste infrastrukturprojekt Nya Slussen och Förbifart Stockholm kostat nästan 600 miljoner kronor vilket är lika mycket som den rödgrönrosa majoriteten kommer att höja skatten med 2016.

Nedläggning av Bromma flygplats

Bromma flygplats är en viktig del i att skapa jobb, tillväxt och locka nya företag. En rapport som Stockholms handelskammare tagit fram visar att så många som 24 000 jobb riskerar att försvinna i Sverige om Bromma flygplats läggs ned.

Forskare påpekar även att flygkapaciteten är helt avgörande för näringslivets konkurrenskraft och menar att flygvolymerna har blivit så stora att det behövs två flygplatser i Stockholmsregionen. I dag är mer än 90 procent av flygresorna till och från Bromma arbetsrelaterade, därmed är det avgörande med korta restider och en citynära flygplats. För många affärsresenärer är också tidiga morgonflyg och sena eftermiddagsflyg en förutsättning för att kunna kombinera familj och arbetsliv. Det är därför oroväckande när den rödgrönrosa majoriteten aktivt driver en nedläggning av Bromma flygplats. Innan valet var det tydliga besked från Socialdemokraterna om att flygplatsen skulle vara kvar, men efter valet ändrades inriktningen återigen.

Riksdagen har tillkännagivit för regeringen att Bromma flygplats ska finnas kvar. Trots detta tillsatte regeringen en förhandlingsperson som skulle utreda möjligheterna för en nedläggning av flygplatsen. Stadshusmajoriteten och regeringen borde respektera riksdagens majoritet och den breda folkliga opinionen för att bevara Bromma flygplats. Den rödgrönrosa majoritetens agerande i frågan är tillväxtfientligt, bakåtsträvande och ett hot mot både Stockholms och hela Sveriges framtida utveckling.

Moderaterna vill:

- Snarast möjligt bygga klart ringleden runt Stockholms innerstad genom Östlig förbindelse.
- Bevara Bromma flygplats i enlighet med avtalet till Swedavia.

Välfärden

Välfärden är stadens främsta prioritering. Det är därför oroväckande att Stockholms stad under 2015 visar ett sammanlagt underskott på cirka 150 miljoner kronor inom äldreomsorgen, individ- och familjeomsorgen och ekonomiskt bistånd.

Underskott i äldreomsorgen

Inom äldreomsorgen åskådliggörs hur den rödgrönrosa majoritetens ekonomiska politik skiljer sig från deras högtidliga retorik. Att det nu, trots skattehöjningen, prognostiseras ett underskott om drygt 76 miljoner kronor kan inte tolkas som annat än ett besannande av vår farhåga att den rödgrönrosa majoriteten i sina ekonomiska prioriteringar åsidosätter kärnverksamheterna på ett sätt som får kännbara konsekvenser för stockholmarna. Detta förstärks av att en viktig kvalitetsparameter – kontinuitet inom hemtjänsten – bedöms uppnås endast delvis.

Växande barngrupper i förskolan och mindre resurser till skolan

Skattehöjningarna till trots så ökar nu barngrupperna i förskolan. Under Alliansens åtta år i majoritet så minskade barngrupperna från 16,6 barn per grupp till 14,8 barn per grupp. Nu ser vi att barngrupperna växer igen. Detta är djupt oroväckande, då bland annat barnens pedagogiska utveckling riskeras när personalen inte ges förutsättningar och tid att se alla barn.

Till det bedömer sex av 14 stadsdelsnämnder att de inte kommer att uppnå målen med en tillräcklig stor andel förskollärare av antalet anställda.

Enligt Lärarförbundets årliga granskning av Sveriges bästa skolkommuner så faller Stockholm från första plats till nummer 17.

Underskott i stadsdelsnämnderna

Särskilt tydligt blir den rödgrönrosa majoritetens bristande ansvarstagande för stadens ekonomi inom stadsdelsnämndssektorn. Samtidigt som flera stadsdelsnämnder befarar underskott, som kommer att påverka servicen och kvaliteten inom välfärdens kärnverksamheter, beviljar majoriteten pengar till politiska projekt som medel för demokrati- och utvecklingsarbete. Det visar tydligt

skillnaden i prioriteringar mellan Alliansen och de rödgrönrosa partierna. För stockholmarna torde en väl fungerande äldreomsorg och förskola vara av större betydelse än de diverse demokratiprojekt som de rödgrönrosa väljer att prioritera.

Ideologi går före kvalitet

I Stockholms stad har den rödgrönrosa majoriteten sedan oktober 2014 börjat återkommunalisera välfungerande verksamheter som tidigare drivits av fristående aktörer. Det handlar om allt ifrån vård- och omsorgsboenden till parklekar och sociala verksamheter. Den rödgrönrosa majoritetens agerande innebär ett underkännande av människors fria val och är ett allvarligt hot mot den fristående välfärdssektorn, som dessutom ofta utgörs av småföretag, många gånger drivna av kvinnor.

Totalt har 26 verksamheter återtagits i egen regi det senaste året. I de berörda verksamheterna är fyra av fem anställda, samt tre av fem enhetschefer, kvinnor.

Om fristående verksamheter missköts är vi inte främmande för att återta verksamheten i kommunal regi, men det majoriteten nu gör att kommunalisera välfungerande fristående verksamheter endast av ideologiska skäl, utan hänsyn till faktisk kvalitet. Majoriteten har dels beslutat att inga kommunala verksamheter i Farsta ska konkurrensutsättas. Dels tog majoriteten beslut om att kommunalisera Fryshusets framgångsrika och uppskattade fritidsverksamhet i Skärholmen. Endast tack vare personalens och ungdomarnas protester drogs beslutet om Fryshuset till sist tillbaka.

Vilken fristående verksamhet blir det nästa gång, som utan förvarning och dialog blir av med sitt tillstånd? Det är med växande oro vi bevittnar att ideologisk renlärighet prioriteras framför verksamhetens kvalitet och stockholmarnas rätt till valfrihet. Fokus bör alltid vara på att förbättra kvaliteten oavsett driftform.

Moderaterna vill:

- Stå upp för och utveckla valfriheten i Stockholm.

- Fortsätta stärka läraryrket genom satsningar på attraktiva anställningsvillkor, bättre arbetsmiljö, individuell kompetensutveckling och minskad administrativ börda.
- Följa upp, och vid behov utveckla, läxhjälpen för att garantera att den kommer alla elever till del.
- Fortsätta och utveckla satsningen på de skolor som har låg måluppfyllelse.
- Fortsätta ökningen av förstelärare i grundskolan och även etablera förstelärare i förskolan.
- Satsa 35 miljoner kronor mer än de rödgrönrosa på äldreomsorgen med fokus på kvalitet och kompetensutveckling.

Stockholms företagsklimat rasar

Stockholm är en av de mest innovativa städerna i världen. Här finns världsledande företag och forskning inom bland annat informationsteknik, hälsovetenskaper och miljöteknik. Det gör att många söker sig till Stockholm för att jobba, forska och leva – både från övriga delar av Sverige och från hela världen.

I Svenskt Näringslivs årliga granskning av det lokala företagsklimatet rasar Stockholms företagsklimat. Stockholm har under 2015 sjunkit från plats 22 till plats 48. Ytterligare illavarslande är att Stockholm faller drygt 100 placeringar till plats 200 när det kommer till kommunpolitikernas attityder till företagande.

Att Stockholms företagsklimat försämras är allvarligt. Det lokala företagsklimatet är en avspeglning av det politiska ledarskapet. I en tillväxtmotor som Stockholm måste företagsklimatet vara gynnsamt både för stora och små företag. Det här är ett tydligt kvitto på att de rödgrönrosa håller på att tappa greppet om Stockholm. Ett försämrat företagsklimat drabbar både jobb och tillväxt i staden. Under deras första år är det tydligt att majoriteten saknar både vision och vilja att främja företag och jobb.

Under Moderaternas tid i majoritet gjorde Stockholm en resa från plats 132 år 2006 till plats 22 i rankingen år 2014, en förbättring på hela 110

placeringar. Ett år har gått sedan den rödgrönrosa majoriteten kom till makten och redan är effekterna av deras politik tydliga för Stockholms företagsklimat. Orsakerna är uppenbara: oenighet kring infrastruktur och bostadsbyggande, höjda skatter och ideologiska kommunaliseringar av välfärdsföretag.

Moderaterna vill:

- Att Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat. Ett bra företagsklimat är en förutsättning för att fler ska komma i arbete och för att underlätta integrationen.
- Verka för att något av världens ledande universitet etablerar sig i Stockholm.
- Erbjuder fler internationella förskolor och skolor för alla de talanger som söker sig till staden.

Antalet illegala boplatser ökar

Utsatta EU-medborgare som tigger har de senaste åren blivit allt vanligare i Sverige, precis som i många andra länder i Europa. Bakgrunden är att brist på jobb, bostäder och utbildning och diskriminering i deras hemländer.

Allt fler olagliga boplatser växer nu fram med sanitära olägenheter och ökad otrygghet som följd. Polisen i Stockholm vittnar om att boplatserna och sovplatserna aldrig har varit så många som nu. Att stadshusmajoriteten står handfallen inför dessa utmaningar skadar Stockholm, leder till ökad otrygghet och löser inte EU-medborgarnas utsatthet.

Det är avgörande att politiken ser utmaningarna utifrån väljarnas perspektiv. Att hjälpa utsatta människor är viktigt, där är alla överens. Men vi får aldrig glömma tryggheten inom det offentliga rummet. Svensk lag gäller lika för alla, oavsett vem man är eller var man kommer ifrån. Att göra som den rödgrönrosa majoriteten och inte ta en tydlig politisk ställning utan avvakta vidare utredning är bara att skjuta utmaningarna framför sig på obestämd tid. Det behövs inte fler vackra ord

från de rödgröna nationellt och lokalt. Det som behövs är konkret agerande i dag och tydliga kommunala verktyg – en politik som tar ansvar för de lokala utmaningarna.

Moderaterna vill:

- Att Nollvision ska gälla mot olagliga boplatser.
- Att Ordningsvakter ska ges mandat att upprätthålla lokala ordningsföreskrifter och ordningslagen.

Accelererande ökning av nedskräpning och klotter i staden

Vid årsskiftet trädde Stockholms stads nya klotterpolicy i kraft. Där öppnade den rödgrönrosa majoriteten upp för en accepterande inställning till klotter och graffiti. Redan nu ser vi resultaten. Antalet anmälningar av illegalt klotter har fördubblats, från 4 500 till 9 000 på ett år. Utöver det så har antalet anmälningar av nedskräpning ökat och vi ser att mindre resurser har avsatts till avfallshantering.

Mellan 2006-2014 hade Alliansen nolltolerans mot klotter i Stockholm. Fokus låg på att motarbeta alla typer av skadegörelse samt att sanera nedklottrade fastigheter inom 24 timmar. Syftet var att minska olaglig skadegörelse och bidra till ökad trygghet för stockholmarna. Den rödgrönrosa majoritetens tillåtande inställning omfattar även den olagliga skadegörelsen då efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering försämrats.

Forskningen ger stöd för att områden med mycket skadegörelse är liktydigt med högre otrygghet samt att miljöer som är nedklottrade bidrar till ännu mer klotter. Att staden, i ett läge när antalet anmälda klotterbrott ökar kraftigt för varje år, intar en mer tillåtande inställning till klotter är direkt olämpligt.

Att göra som den rödgrönrosa majoriteten och uppmuntra till skadegörelse genom lagliga graffittiväggar för kommunala pengar är fel väg att gå. Saneringskostnaderna för Stockholm ökar nu i takt med antalet anmälningar, pengar som kan användas på betydligt bättre sätt.

Moderaterna vill:

- Att nolltolerans mot klotter och mot klotterväggar ska gälla.
- Införa tydligare riktlinjer och satsningar för att motverka nedskräpning i det offentliga rummet.

Strategi mot våldsbejakande extremism

Efter ett antal olika turer det senaste året har den rödgrönrosa majoriteten backat från den ursprungliga versionen om stadens strategi mot våldsbejakande extremism.

Vi välkomnar beslutet att backa från den tidigare strategin då det är viktigt att det finns en bred uppslutning i frågan. Terrorism utgör ett allvarligt hot mot demokrati, mänskliga rättigheter och fria öppna samhällen. Den strategi som den rödgrönrosa majoriteten tog fram är starkt politiserad och bygger nästan uteslutande på stödjande åtgärder till hemvändande, så som exempelvis förtur i bostadskön. Det är ett ställningstagande som är moraliskt oacceptabelt och ett agerande som kritiserats av såväl professionen som forskare inom området.

Moderaterna vill:

Förutom repressiva åtgärder, där rättsväsendet spelar huvudrollen, måste arbetet fokusera på konkreta åtgärder som fungerar förebyggande samt tidigt upptäcker radikaliserings. Tidig upptäckt är centralt för att förhindra att fler unga människor radikaliserats och deltar i krigsresor för terroriststämplade organisationer som IS. Här ligger ett viktigt arbete framför oss.

- Tydliga konsekvenser. För de unga som har rest iväg och återkommit till Sverige måste först och främst rättsvårdande myndigheter agera i kombination med rätt insatser utifrån individens behov.
- Skapa grundläggande förutsättningar för att samarbete mellan de myndigheter som på olika vis har ett ansvar i frågan samt att informations- och kunskapsutbyte delas mellan berörda parter. Det handlar om

socialtjänsten, Polisen, Kriminalvården, den vanliga vården och psykiatrivården samt skolan.

- Stockholms stad ska ta initiativ till en överenskommelse med Kriminalvården/Polisen om samarbetsplikt vid frisläppande av radikaliserade från fängelse. Vi bör ta lärdom av Köpenhamns och Åhus insikter om att socialtjänsten behöver få kunskap om när de med koppling till radikaliserade frisläpps från kriminalvårdsanstalter. Genom att få tillgång till den kunskapen kan också staden agera på ett adekvat sätt.
- Tydligt och effektivt stöd till avhoppare och deras familjer. Ungdomar som vill lämna en destruktiv miljö eller riskgrupp måste ges snabbt och effektivt stöd att bryta ett destruktivt mönster.